



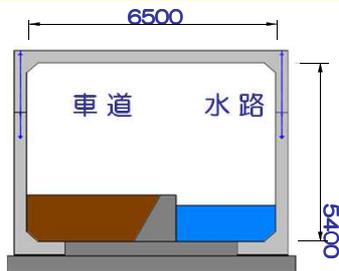
## 3分割で経済的！「デカボックス」

3分割ボックスカルバート「デカボックス」をご紹介します。

通常の1体型では困難な内幅5.0m以上や、内高2.5mを超える計画に優れており、工場製作した頂版スラブと側壁ウォールを搬入・組立てたあと、底版部に現場打ちインパート工を施して、**大断面のボックスカルバートを可能**にします。

この案件は河川改修における橋梁の付替え工事で、橋からの主要県道が市道と水路を横断するため、発注者より下記の要望がありました。

- 交通量が多いため道路規制を極力少なくする
  - 内部に車道と水路を確保する
  - 出来るだけ部材厚を薄くし土被り(舗装厚)を確保する
- というもので、**建設障害の軽減と機能確保を重視**しました。



- カタログ規格 -  
製品内幅 11.0m以下  
製品内高 3.0m～5.5m  
有効長 1.0m～2.0m

### 物件概要

施工場所:岡山県岡山市  
事業主体:岡山県  
規格:B6.50m×H5.40m  
延長:21.6m(10.8m施工済)



今回の「デカボックス」は(幅)6.50×(高)5.40×(長)1.80mの施工が平成22年5月に行われました。

当初、スピード性で有利な上下2分割ボックスカルバート(製品長L1.0m)で提案していましたが、道路を片側通行させながら全延長の半分の10.8m(1.8m×6組)を先行して設置し、埋め戻し後に道路を切り替える計画とすることで交通量を確保でき、工程にもゆとりが生まれたことから、**経済性に優れた「デカボックス」**を再度、提案し直すことで採用に至りました。

また、「デカボックス」は**3分割であるため各部材の重量をコントロール**できます。製品長L1.8mと2分割の場合より長尺でありながら軽量化ができ、**据付本数を抑えた提案**にもなりました。

計画では施工日数5.0日の予定でしたが、業者さまの甚大なる協力のもと、**3日で施工完了**となりました。



反対車線10.8mの工事予定はH23年度となっています。現場見学、資料請求等が必要な場合は是非ご用命ください。

(Writing By okayama B.O Ono)

## 商品情報

ボックス	分割ボックス・可とうボックス・アーチカルバート・ボックスカルバート・耐震性貯水槽(40・60・80・100m <sup>3</sup> )・防火水槽(40m <sup>3</sup> )
擁壁	テンションウォール・スタックウォール (NETIS) ・キャスルウォール (NETIS) ・GLウォール (NETIS) ・ザウォール・グランディア・T型ブロック
環境保全型	親緑・親緑ステア・ポラポット (NETIS) ・T型フィット・ピオアイドⅡ、プロテクトⅠ、Ⅱ、Ⅲ型・のぼろくん
道路	DR <sup>2</sup> 側溝・SK側溝・FV側溝・エルドレイン (NETIS) ・トンネル監査廊用側溝 (NETIS) ・ピュアドレイン・アブロンⅡ (NETIS) ・シンプルスラブ・組立マンホール
水路	大型フリーウム・小型フリーウム・水路用L型・組立水路
特殊工法	トップベース工法 (NETIS) ・KTジョイント工法・DSB工法・TSKJ工法・SSW工法 (NETIS) ・

# 細身な形で表面水を排除「ピュアドレイン」

道路のバリアフリー化に伴い、歩道構成についての整備基準が策定されました。それに伴い道路・歩道の整備が数多く行われています。

今回の案件は、山陽本線(東岡山駅～高島駅区間)と並行して走る道路の歩道整備をしたいとの要望があり提案させて頂いた物件です。

発注者さまからの要望としては、  
 ●歩道が狭いので広くしたい  
 ●商店の乗入れ部も連続して管渠側溝を繋げたい  
 ●スリット排水溝で表面水を排除したい  
 というものでした。

そこでピュアドレイン・標準タイプを提案しておりましたが、さらに外側線から管渠側溝を出るだけ離したいとの要望があり境界ブロックを上置タイプとして対応し再度ご提案させて頂きました。

今回の現場は、道路沿いに商店が多数点在するため乗入れ部が多く、同一断面で縦断・横断走行が可能なピュアドレインは、今回の現場にピッタリな管渠側溝でした。



ここでピュアドレインについてご紹介させていただきます。

製品幅370mmの細身でコンクリート表面の露出が小さく合理的な箱型ラーメン構造となっております。今回ご案内しています境界ブロック上置タイプと標準タイプ(境界ブロックは側溝の横)の2パターンの構築が可能です。



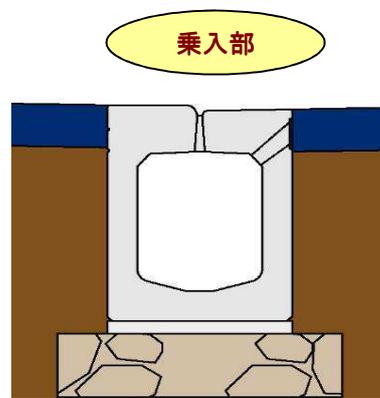
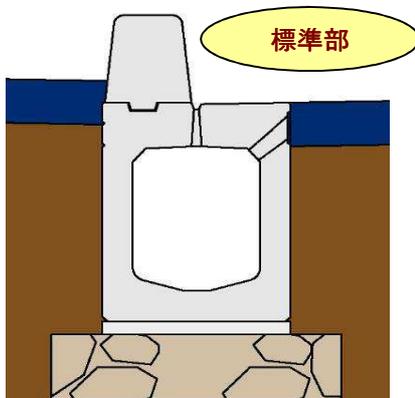
ご案内したピュアドレインは、道路にコンクリートが露出する製品ですが、道路に露出しない製品群もございます。資料提供等が必要な場合は、是非ご用命ください。

今後も、発注者さま、施業者さまなどのご意見を頂き、現場にあった商品を提案できるよう努めてまいります。

(Writing By okayama B.O Kobayashi)

## 物件概要

施工場所: 岡山市清水～長岡  
 路線名: 今在家東岡山停車場線



## ～ 郷土紹介 ～

岡山営業所の小林俊也です。私が育った町は、大和クレス(株) 長船(オサフネ)工場もある瀬戸内市長船町です。長船工場は、岡山三川の一つ、吉井川の東岸に位置する福岡(ふくおか)のまちにあります。

福岡のまちは、中世から近世において山陽道の宿場町・市場町として栄え、その様子は、「一遍上人絵伝」にも描かれており、その繁栄が全国的に有名だったそうです。又、長船町には、福岡一文字や備前長船といった有名な備前刀が伝統工芸として今に残っています。機会があれば、刀剣博物館の方へ是非お越し下さい。

又、「福岡県」「福岡市」の名称の由来は、備前福岡より由来されています。

(写真: 左から福岡城跡地: 福岡城跡: 福岡の町並み: 福岡の市跡: 備前刀剣博物館)

