

きょうの紙面

(本日は8ページ)

2面 4車線化手続き

国交省は暫定2車線となっている高速道路を4車線化するための手続きを見直す。国幹会議の承認が現在必要だが、高速自動車国道法の施行令・省令を見直し、車線変更できるようにする。10月上旬施行。

3.4面 県が大量公告

県土整備部の各出先がそれぞれ調達公告。鳥取県土事務所29件、東部生活環境事務所1件、中部総合事務所15件、西部総合事務所19件、日野振興センター8件だった。

5面 三朝町と県土局

中部県土局と三朝町が意見交換会を開いた。町が描く地方創生に向けた取り組みを支援すると県土局があらためて表明した。山陰道・北条道路、鳥取鹿野倉吉線、温泉街再整備などについて話し合った。

鳥取市は、(普及促進)湯所町2丁目地内宅内ポンプ新設工事。鳥取市湯所町2丁目地内を近く発注する。工事概要は、宅内ポンプ2カ所、圧送管(口径50mm)延長70m。工期は2016年2月1日の予定で、機械器具設置工事として発注する。



県内で初めて採用されたプレキャスト底樋管

はじめに現場代理人を務める川上啓志工事部長は「土質試験の繰り返しと地元調整等の協議に時間を要し、当初工程から大幅な遅延が生じました。7月に工程を見直して、承諾により提樋2次製品の使用を決定しました」と経緯を説明。製品を製造した大和クレスの徳永泰平氏が製品の特性を説明し参加者の質問に答えた。同社のプレキャスト底樋管は延長1.5mの製品をTSKジョイントゴムでつなぎ合わせながら据え付ける。ジョイントゴムは止水性と可とう性を兼ね備えた柔結合工法で農業農村整備民間技術情報データベース(ARIC)に登録されている。県外では兵庫県を中心に近畿、中国、四国地方で多くの施工実績を持っている。

2次製品の利用により、2週間以上の工程短縮が可能。コストは堤樋単体で考えて同等程度。工程短縮による全体の管理費を考えれば経済的にも有利になる。三谷の現場では午前中から作業を開始し、見学者が見守る中、据え付け作業を進め、1日で設置を終えた。

湯所町宅内ポンプを
機械器具で近く発注

鳥取市

県内初のプレキャスト底樋管を採用

吉田建設施工ため池で見学会

(無料メールで2日配信済み記事)県内のため池改修工事で初めてプレキャスト底樋管が導入された。採用したのは吉田建設(吉田友和社長)。同社が鳥取市河原町三谷で施工を進めている三谷地区地域ため池(追作堤)改修工事で、1日に発注者を対象に現場見学会を開催した。



発行所

日刊 建設工業新聞

米子本社 米子市祇園町2-33-13

電話(0859)32-1771(代表)

鳥取支社 鳥取市富安2-159

電話(0857)22-6223(代表)

倉吉支社 倉吉市八屋215

電話(0858)26-5631(代表)

購読料1カ月 本体価格20,278円
税込価格21,900円

©日刊 建設工業新聞 2015

平成26年度 1級建築士設計制図試験

全国
合格者占有率

No.1

重要なのは「今」の試験の合格実績!

合格者
占有率

54.8%

(内報知も除く)
全国合格者3,793名中、当学院受講生2,077名

法定講習実施中

総合資格学院

www.shikaku.co.jp 学院長 斎藤 司

TEL 0857-36-9511