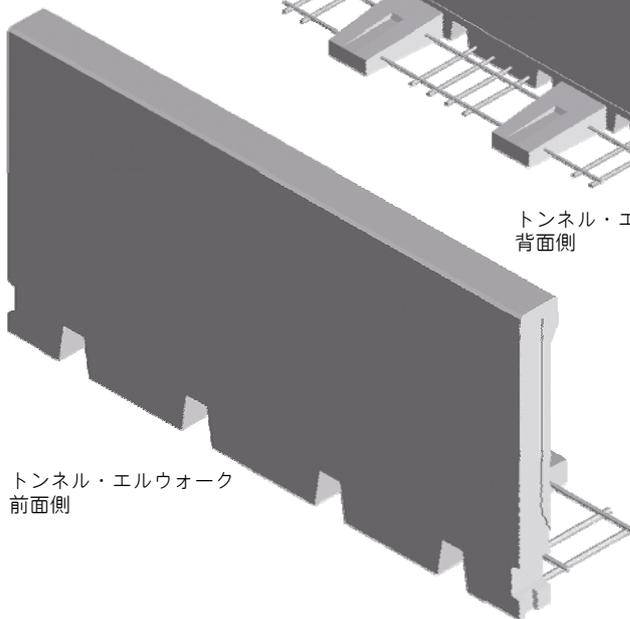


工期短縮・作業性の向上

トンネル・エルウォークは、維持管理に従事する作業員の安全を確保する為に設置される監視員通路の構築を目的とした、プレキャスト監視員通路用擁壁です。

プレキャスト製品での、工期短縮、高品質、美しい仕上がりはもちろんのこと、底版は現場打設により構築されることにより、現場打設の柔軟性も合わせ持っています。



トンネル・エルウォーク
背面側

トンネル・エルウォーク
前面側

● 特徴

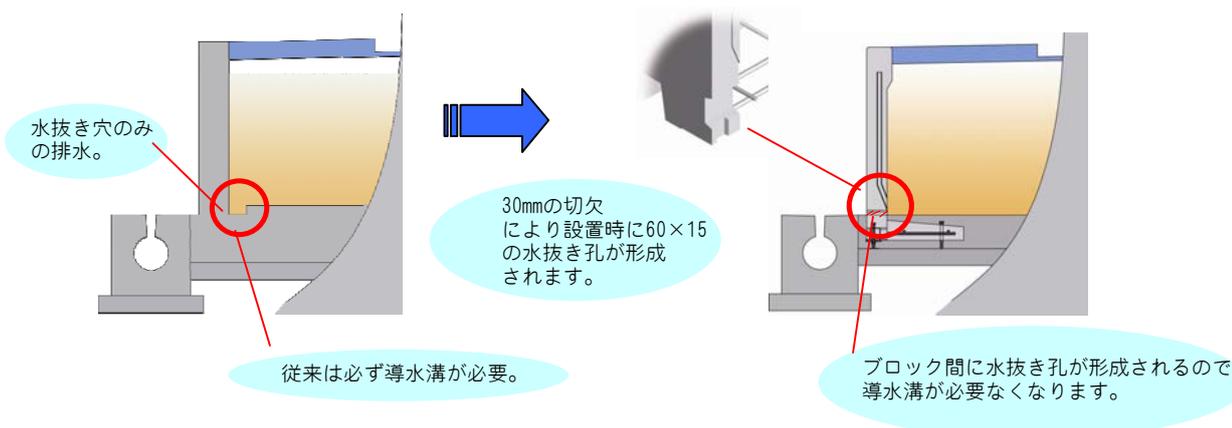
● 排水性能

製品の端部には、排水溝が設けられており、ブロック間に水抜き孔が形成されるので、前面側への排水が可能になります。

従来の標準断面の場合背面水の排水は、一部に水抜き孔を設け導水溝により水を導き前面の水路に排水をしていましたが、トンネル・エルウォークはブロック間での排水が可能となり導水溝の構築が不要となりました。

従来の標準断面

トンネル・エルウォークの場合



●工期短縮

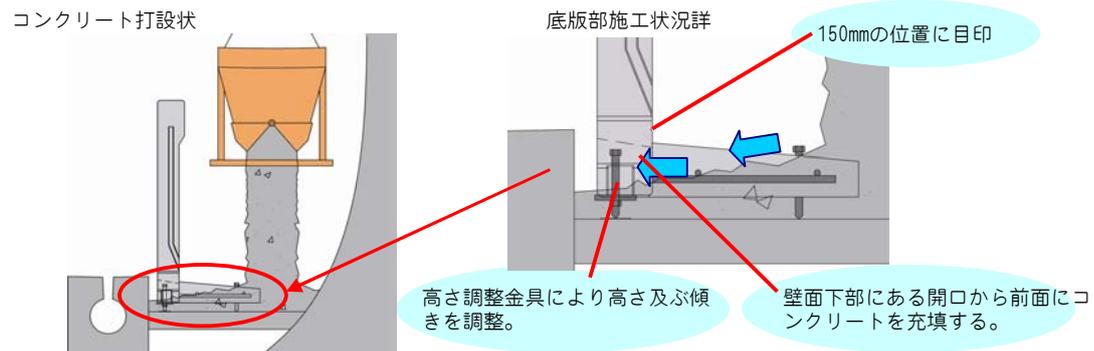
従来は現場打ち鉄筋コンクリートで構築しているため工期が長くなっていましたが、プレキャスト化により同時施工、工程の組み合わせ等が可能になり工期短縮につながります。さらに、導水溝を省略できるので更なる短縮が図れます。

●施工

底板は、突出部および底板鉄筋が配置されている現場でコンクリートを打設することにより一体化しますので、鉄筋工、型枠工が省略でき省力化施工ができます。

背面側からコンクリート打設し、壁面下部に設けた孔から前面にもコンクリートが充填されるので前面、背面共に確実にコンクリートが充填されます。（必要に応じバイブレーターを使用してください。）

製品重量は、714kg（H=1000 L=2000）と軽量で運搬効率、施工性に配慮しました。



底板厚150mmの目印を製品に施していますのでコンクリート打設がしやすくなります。高さ調整金具により高さ及び傾きの調整がラクに作業ができます。（高さ調整金具上下クリアランス15mm）

●構造

車両衝突荷重も考慮した設計（H=900：22 kN/m H=1000：20 kN/m）を行っており、背面の作業員や管路をしっかり防護します。また底板の現場打設コンクリートにより製品同士が一体化になり頑丈な構造体となります。

