



2022年7月

ポラメッシュ施工事例



工事名称：宍粟下徳久線歩道設置工事
施工場所：兵庫県宍粟市山崎町青木

県道53号線

R対応もおてのもの！！
内カーブ最小R3m
外カーブ最小R5m
まで対応可能です。

下段のブロックに河川用(部材厚35cm)
を使用することで河川や水路にも対応
できる！！

県道53号宍粟下徳久線の歩道設置工事の施工事例です。背面が県道のため長期間の通行止めができない現場でしたのでポラメッシュ特徴がとても活かされました。

ポラメッシュの特徴：

- ①底板が小さい逆台形構造なので掘削量が少ない。
- ②生コンを使用しないので工期短縮。
- ③各部材が軽量なので大型の重機が無くても施工ができる。

同じような案件をお持ちの方は是非ポラメッシュをご検討ください。他にも様々な製品を取り扱っております。最寄りの営業担当までお気軽にお問い合わせください！
(Writing By Hyogo B.O Nakayama)

少量の掘削により工事中でも車両の走行を妨げない。



商品情報

カルバート	分割ボックス・可とうボックス (A) ・アーチカルバート・ボックスカルバート・ベベルカルバート (A) ・門型カルバート・耐震性貯水槽・防火水槽・遊水池 (A) ・ミニゲート・排水処理槽・etc.
擁壁	E・スタックウォール (A) ・スタックウォールV・キャスルウォール (A) (A) ・ポラメッシュ (A) (A) ・GLウォール (A) ・UMウォール G (A) ・多数アンカー式補強土壁工法 (A) ・ストックヤードブロック (A) ・ジオセル工法 (A) ・HDウォール・ダムウォール (A) ・プレキャスト防護柵・etc.
環境保全型	親緑・親緑ステア・ポラポット (A) ・プロテクトⅢ型・のぼろくん・魚道・おさかなステーション (A) ・フリュームピオタイプ (A) ・etc.
道路	FV側溝・スラット側溝 (A) ・エルドレイン (A) ・トンネル監査廊用側溝 (A) ・矩形断面側溝 (A) ・DR ² 側溝・SK側溝・ピュアドレイン・ピュアドレイン ミニ (A) ・アプロンⅡ (A) ・簡易床版・パワースラブ・オーバーハングブロック・ロードプラス (A) ・プレガードⅡ (A) ・簡易床版基礎台・組立マンホール・自在R連続基礎 (A) etc.
水路・農林	SSS-Ⅱ/Ⅲ型フリューム・多機能U型水路・水路用L型・組立水路・フリューム・角/ベンチフリューム・底樋管 (A) ・組立式階段 エパルト (A) ・フレックス笠コンブロック (A) ・ゴビマット (A) ・張りブロック・etc.
特殊工法	トップベース工法<マイ独楽> (A) ・リフトローラー工法 (A) ・マルチスライド工法 (A) ・OSJ工法 (A) (A) ・TSKJ工法 (A) ・サイミックス・更生工法 (A) ・エレベータ昇降路・油水分離槽・コーティング工法 (A) ・クロログード (A) etc. (A)=ARIC (A)=NETIS : 掲載終了技術を含む

箱型擁壁【キャスルウォール】 施工事例

箱型擁壁【キャスルウォール】の施工事例を紹介させていただきます。

本現場は南海トラフ巨大地震で津波浸水が想定される地域の防災拠点として、対象となる住民約900人（最大3000人まで想定）が避難できる広場・園庭・駐車場・福祉避難所にもなる認定こども園・備蓄広場を整備する工事でした。

経済性・施工性だけでなく、景観性（カーブ対応）も優れることから、採用していただきました。完成後は圧迫感がなく、**綺麗な曲線**で仕上がりました。

箱型擁壁【キャスルウォール】は箱型形状のブロックと単粒度碎石を用いた中詰め材と裏込め材からなる工法です。フレキシブルな構築方法と構成材料、従来の擁壁にはない「可とう性」の考え方が、高耐震性と高排水性を備えた擁壁となっております。また、一般財団法人 土木研究センターから設計・施工マニュアルが発行されておりますので、安心してご採用いただけるかと思えます。

これからご検討される擁壁がございましたら、最寄りの営業所までお気軽にお問い合わせください。

(Writing by Wakayama B.O Nogami)



施工場所：和歌山県

最大壁高：8.0m

延 長：230m

和歌山営業所・野浦です。和歌山と言えば、梅干しや和歌山ラーメンが有名ですが、今回は、和歌山ラーメン…では無く、和歌山ラーメンタクシーを紹介します。

まず簡単な和歌山ラーメンの紹介です。豚骨醤油で、ストレート細麺が基本です。独特は風習としては、早寿司（鯖寿司）、ゆで卵等が、各テーブルに置かれていて、食べた場合は、会計時に自己申告するシステムです。

どこに行けばいいの？を解決する為に、和歌山市とタクシー会社が共同で始めたのが、“和歌山ラーメンタクシー”です。研修と試験をクリアしたドライバーの

タクシーには、赤色の和歌山ラーメンタクシーのステッカーが貼られています。更に、精通したドライバーには黒帯認定ドライバーのステッカーが貼られています。色んな店を回りたい人向けに「半玉ラーメンツアー」などの企画もある様です。タクシーで和歌山ラーメンを堪能してみても、いかがでしょうか？

