



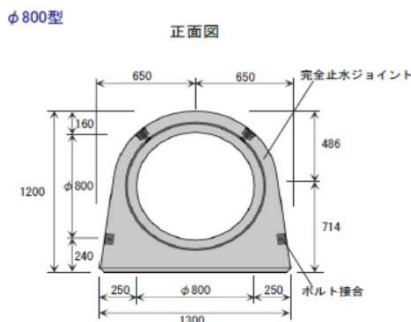
## 高機能・高品質でお得な「プレキャスト底樋管」

完全止水と工期短縮が大幅に期待できる「**プレキャスト底樋管**」を紹介いたします。

この案件はため池の底樋管改修で、HP管の現場打ち全巻きにて発注されたものを、**工期の短縮**、**完全止水**等の観点からプレキャスト底樋管をご提案・採用して頂いたものです。

プレキャスト底樋管の特徴

- 継手の全箇所にて可とう性止水ゴム(TSKJゴム・軸方向・せん断方向変位量20mm)がある。
  - 特殊な施工機械や工具を必要としない。
  - 日施工量約15~20mで、作業期間が短い。
- となり、周辺地盤の沈下や地震響からの漏水に強い柔結合工法を構築することができます。



プレキャスト底樋管規格  
φ400, φ600, φ800

### 物件概要

施工場所: 兵庫県佐用郡佐用町  
事業主体: 兵庫県  
規格: φ800×L1500



施工について、**本体の据付→目的地に接着材充填→TSKジョイントゴム設置→製品接合**となっており、**熟練工を必要としない施工方法**となっています。

こんな簡単な方法で本当に問題ないの...?

と、思われる方も少なくないと思います。実は、私も最初はそう思っていました。

しかし、**本当に大丈夫**なんです。昨年の11月に兵庫県の多可町にある兵庫工場に於いて、底樋管の水密試験を発注者様や設計者様など数多くの方に立会って頂き行いました。

試験の結果、**0.10MPaの水圧に耐え**、さらに条件のキツイ、**20mm変位+0.15MPa(水深15mに相当し、1mに約15tの圧力)の悪条件でも、全く漏水しませんでした。**

カタログ・試験結果等の資料が必要な場合は是非ご用命ください。  
(Writing by hyogo B.O. Baba)



## 商品

ボックス	分割ボックス・可とうボックス・アーチカルバート・ボックスカルバート・耐震性貯水槽(40・60・80・100m <sup>3</sup> )・防火水槽(40m <sup>3</sup> )・etc.
擁壁	E・スタックウォール (NETIS) ・キャスルウォール (NETIS) ・GLウォール (NETIS) ・ザウォール・グランディア・多数アンカー式補強土壁工法 (NETIS) ・etc.
環境保全型	親緑・親緑ステア・ポラポット (NETIS) ・T型フィット・ピオアイドII・プロテクトI・II・III型・のぼろくん・etc.
道路	DR <sup>2</sup> 側溝・SK側溝・FV側溝・エルドレイン (NETIS) ・トンネル監査廊用側溝 (NETIS) ・ピュアドレイン・ピュアドレイン ミニ (NETIS) ・アプロンII (NETIS) ・シンプルスラブ・組立マンホール・etc.
水路	大型フリューム・小型フリューム・水路用L型・組立水路・etc.
特殊工法	トップベース工法 (NETIS) ・リフトローラー工法・DSB横引き工法・TSKJ工法・SSW工法 (NETIS) ・

**エルドレイン**は、トンネル監視員通路の側壁部と円形水路を一体成形することで大幅な工期短縮を可能にした新発想のブロックです。

側壁の強度計算は、側壁面の天端に20.0kN/m(許容応力度割増50%)を作用させ、水路部の縦断方向に対して、T-25の直載・側載荷重、また舗装機械による施工荷重も考慮しています。

この案件は慢性的な渋滞が発生している一般道路の渋滞緩和、また拠点間のアクセス向上を目的に、**阪神高速道路 31号神戸山手線(南伸部)**が神戸長田～湊川JCT 区間 1.8kmが開通されました。

今回、エルドレインをご提案した**施工性、経済性に優れているポイント!**をいくつかあげてみました。

**施工性について**

- ☆ 従来工法と比べ、**作業工程が少なく**、現場管理が容易である。
- ☆ 製品同士の結合がボルト連結であるため、**引寄せが容易**である。
- ☆ 製品設置後は背面コンクリート打設後、直ちに電らん管・配水管等の**次の作業が可能**である。

**経済性について**

- ☆ 現場打ちとの経済性に優れる。
- ☆ 他工法と比べ、縦壁の厚みも薄く、一体成形することで、**ボックス内空断面(本体)を小さくし、縦壁背面スペースを大きく確保**できる。



開通後

**【エルドレインラインナップ】**

- ※標準品
- ※消火栓部
- ※可変タイプ
- ※集水樹
- ※非常電話部
- ※可変タイプ 集水樹
- ※調整品 短切・斜切
- ※乗入タイプ etc....



(消火栓部)



(乗入タイプ)



(集水樹)

阪神高速タイプ以外にも、自動車専用道路、高速道路の監視員通路がある場合でしたら、ご使用できます。

また、トンネル内装面にH・L・Gシステム(常温ガラスコート)もご提案致します。  
**【無機質・耐水性・耐熱性・高硬度・汚れ防止】**

(Writing by osaka B.O. Nakanishi)



製品設置後



**物件概要**

施工場所:神戸市長田区  
 路線名:阪神高速道路  
 31号神戸山手線(南伸部)  
 事業主体:阪神高速道路株式会社  
 延長:1.8km

～郷土紹介～

大阪営業所の小川裕也です。私の故郷は兵庫県のほぼ中心部に位置する多可町です。中国山地の最東端にある1000m以上の山「千ヶ峰」の麓に広がる緑溢れる町です。弊社、兵庫工場もあります。

代表的な名産品として播州地鶏「百日どり」が挙げられます。その名の通り、約100日間かけ、じっくり育てられています(一般的な鶏は約50日間)。開放鶏舎で放し飼いにされていることから、運動量が多く、その分肉が締まっており、歯ごたえがあります。中でも焼き鳥は絶品です。是非、お越しの際にはご賞味下さい。



中国道「滝野社IC」より約30分



百日どり焼き鳥



西日本最大級のフレンター園「ラベンダーパーク多可」



兵庫50山の一つ「千ヶ峰」